

משרד הבינוי והשיכון

מחוז הגליל

מגדל העמק – כפר החורש

סלילת כבישים 532 + 531 - שלב א'

וסלילת מדרכה בקטע כבישים 50 + 52

מפרט מיוחד לעבודות הסלילה

מכרז/ חוזה מס' _____

הוכן ע"י: יהודה אשד

יוני 2010

14,484

מבוא

המכרז ערוך לביצוע עבודות סלילה ותשתיות בשני אזורים בשכ' רבין (אתר כפר החורש) במגדל העמק.

א – סלילת כבישים מס' 531 + 532, צפונית לכביש 53 (רח' השרון), ברמה של תשתיות שלב א'.

עבודות העפר בכביש 531 + 532 יבוצעו במלואן, כמתוכנן. מצעים יבוצעו לפי המתוכנן למעט מצעים במדרכות.

בכביש 531 תבוצע מסעת אספלט שכבה תחתונה, בעובי 5 ס"מ, ללא אבני שפה ומדרכות. רוחב המסעה לפי התכנית. שכבת אספלט עליונה תבוצע בעתיד.

בכביש 532 תבוצע מסעת אספלט בעובי 4 ס"מ במפלס 7 ס"מ נמוך מגובה הסופי. שכבה זו תפורק בעתיד לפני ביצוע ריצוף המסעה.

בשלב א' תבוצענה שתי שוחות הניקוז מעל קו הניקוז הקיים בכביש 53. ביצוע צינורות הניקוז ותאי הקליטה מתונה באישור המפקח. בשלב א' יבוצעו מערכות מים, ביוב, תאורה, חשמל ותקשורת. לא יבוצעו עבודות השקיה, גינון וריהוט רחוב. בשלב זה לא יבוצעו אבני שפה למיניהן. יבוצע תימרור חלקי המתאים לשלב א'.

ב – השלמת מדרכה מרוצפת ואבני שפה ואבני גן בקטע כבישים 50 + 52 ותגבור מערכת הניקוז הקיימת.

תבוצע מדרכה מרוצפת באורך כ- 250 מ' וברוחב 3.0 מ'. בכביש 52 (רח' סיני) תבוצע מדרכה הדרומית. בכביש 50 (רח' נחל צבי) תבוצע מדרכה המערבית בין רח' הערבה לרח' סיני.

לביצוע המדרכה תבוצע חפירה בעומק הדרוש על פי הפרטים למצעים ולריצוף. מוצעות שתי שיטות צורת דרך, (א) שיטה הקונוונציונלית של יישור והידוק; (ב) שיטת ייצוב קרקע בשיטת שברי אבן. השיטה המתאימה תיקבע בכל קטע ע"י המתכנן לאחר ביצוע החפירה לעומק הנדרש.

בנוסף לסלילת המדרכה, העבודה כוללת:

1. הרחקת בולדריים הקיימים בתוואי המדרכה, אל מעבר למדרכה המתוכננת,
2. מסגרות לנטיעת עצים במדרכה, לרבות מערכת צינורות להשקיה ונטיעת עצים על פי תכניות אדריכל הנוף של הפרויקט כפי שימסרו לקבלן.

- ב.3. בנקודה הנמוכה של רח' סיני, קיים תא קליטה לניקוז עם שתי רשתות. מתוכנן להוסיף עוד שתי רשתות אשר תתחברנה לרשתות הקיימות. לרשתות יש להוסיף אבן יצקת קולטת צד. במקרה הצורך, תאי הקליטה הקיימים יפורקו על מנת להתקנים מחדש בהתאם לתוואי אבן השפה המתוכננת.
- ב.4. יש לפרק ולהוציא את צינור הניקוז בקוטר 12 אינץ' המחובר את תא הקליטה הנ"ל לתא הבקרה. במקום צינור זה יונח צינור ניקוז מפלדה מצופה, בקוטר 16 אינץ' כמפורט בכתב הכמויות.
- ב.5. במעלה רח' סיני קיים תא קליטה עם שתי רשתות. יש להוסיף לתא אבן שפה יצקת, קולטת צד.
- ב.6. תיקוני אספלט במסעה הקיימת, על פי הוראות המפקח, כולל ניסור האספלט, סילוקו, חפירה במצע כפי שיתבקש, יישור והידוק מצע הקיים, ריסוס ביטומני ושכבות אספלט כפי שיידרש.

תשומת לב הקבלן מופנה לכך שאתר העבודה גובל עם שטח בנוי ושטחים אשר בבנייה. על הקבלן להתאים את שיטת עבודתו לתנאי האתר ולהבטיח תנועה שוטפת ובטוחה של המשתמשים בדרך בעת הביצוע. עליו לנקוט על חשבוננו בכל אמצעי הבטיחות והזהירות הדרושים. אמצעי הבטיחות השונים ודרכים הזמניות לרבות גידור, שילוט, העסקת שוטרים בשכר וכד' יהיו על חשבון הקבלן.

בכל מקרה של אי התאמה יש להודיע למפקח ולמתכנן לקבלת הנחיות להמשך הביצוע.

תנאים מיוחדים והבהרות לקבלן:

1. כתב כמויות זה כפוף לדרישות: המפרט הכללי הסטנדרטי של הוועדה הבין משרדית על כל פרקיו, מפרט כללי לסלילת כבישים ורחובות בהוצאת משרד הבטחון/ ההוצאה לאור ולדרישות המיוחדות המובאות בכתב הכמויות ובתכניות.
2. הסעיפים המובאים בכתב הכמויות מתייחסים לסעיף המתאים במפרטים הנ"ל, ללא התייחסות ישירה למספור המופיע במפרט.
3. הקבלן אחראי להשגת כל האישורים הרלוונטיים שידרשו לביצוע העבודה מהרשויות המוסמכות כגון הרשות המקומית, המשטרה - לשכת התנועה, חברת החשמל, משרד התקשורת (בזק), מקורות, טל"כ (טלוויזיה בכבלים), קק"ל ואחרים.
4. למען הסרת כל ספק, כל המחירים המוצעים לסעיפים שבחוזה זה לפי תאור העבודה, כוללים אספקת כל החומרים הדרושים לביצוע מושלם של העבודה גם אם לא צויין בתאור העבודה.
5. לפני ביצוע עבודות העפר, הקבלן יודא במחלקה הטכנית של הרשות המקומית וברשויות בעלי משק ת"ק על המצאות משק תת-קרקעי בתחום עבודתו. הקבלן יתאים את שיטת עבודתו לאתר וישמור על שלמותם של כל האובייקטים הקיימים הן עיליים והן תת-קרקעיים ועל תפקודם הסדיר בזמן הביצוע. במקרה של פגיעה בהם, עליו לתקן על חשבונו, מיידית.
6. הקבלן ידאג לדרכי גישה לאתר על חשבונו (אם יש צורך בכך) ועליו להחזיר לקדמותו את השטחים שלא היו בתחום העבודה, לפרק את המחסנים הזמניים, משרדים שהקים באתר וכו'.
7. להבטחת זרימה שוטפת של כלי הרכב והולכי הרגל, הקבלן ינקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים, לרבות גידור אזור העבודה, הצבת תמרורים זמניים ומחזירי אור, מכווני תנועה, מעקות תקניות, רמזור נייד וכו'. עבור הסדרי תנועה זמניים ישולם בהתאם לסעיף 51.06.0100.
8. על הקבלן למסור את העבודה בתום הביצוע לנציג המזמין ולשביעות רצונו.
9. הכמויות למדידה. המזמין שומר לעצמו את הזכות לשנות את הכמויות ללא תביעה כלשהי מצד הקבלן לפיצוי עקב כך.
10. על הקבלן לקחת בחשבון כי הצעתו הסופית כוללת הכנה והתקנת שלט כדלקמן:
חלק עליון - לוגו משהב"ש
חלק אמצעי - שם הפרויקט
- שמות המתכנן והפיקוח
- חלק תחתון - ביצוע על ידי: שם קבלן
השלט ייבנה ע"פ פרט מחייב של משהב"ש המצורף לחוזה.
11. לפני תחילת הביצוע בכל קטע המוגדר במפרט יתבצע סיור מקדים בהשתתפות הפיקוח ומנהל העבודה של הקבלן ויירשמו כל ההערות וההנחיות. מרגע זה ואילך כל האחריות המתרחש בשטח הנ"ל באחריותו המוחלטת והבלעדית של הקבלן. לא תוכר כל תביעה בגין נזקים שנגרמו ע"י אחרים.
12. הקבלן יחוייב להתקין בשטח משרד שדה לשימוש מנהל העבודה שלו. המשרד יכיל את כל תכניות העבודה המעודכנות.
במשרד זה יערכו ישיבות שבועיות קבועות עם הפיקוח, למעקב צמוד אחר התקדמות הביצוע. עבור הנ"ל, לא ישולם בנפרד. עם סיום הפרויקט יסולק המשרד ע"י הקבלן.

13. מנהל עבודה מוסמך ואחראי על בטיחות מטעם הקבלן יהיה נוכח באתר בכל שעות העבודה.
14. מודד מוסמך מטעם הקבלן ילווה את העבודה בכל שלביה.
כל המדידות לצורך תשלום ומדידות לצורך שינויים ועדכון תכניות יהיו חתומות ע"י מודד מוסמך מטעם הקבלן, ועל חשבון הקבלן.
15. במקרה הצורך, לפי דרישת המזמין, תבוצענה עבודות בשעות הלילה. לא תשולם תוספת מחיר בגין עבודה בשעות הלילה.
16. עם גמר העבודה והגשת החשבון הסופי יכין הקבלן תכנית עדות (AS MADE) בצבעים ובשכבות המתארים כל פרטי העבודה שבוצעו על ידו. התכנית תוכן ע"י מודד מוסמך ותהיה ממוחשבת במערכת אוטוקאד, ותכלול קבצי DWG, Reg, Dis. המדידה תכלול בין היתר את כל פרטי הביצוע בכל חתך וחתך לפי התכנון.
17. הקבלן יגיש בשני עותקים, לוח התקדמות העבודה, תוך שבעה ימים מתאריך קבלת צו התחלת עבודה. הלוח יאושר על ידי המזמין והעתק מאושר יוחזר לקבלן. האישור יותנה בהתאמת הלוח לתקופת הביצוע שבחווזה זה.
18. סימון
על הקבלן לסמן על חשבונו ע"י מודד מוסמך את צירי הדרך ופרטי הביצוע השונים על פי התכניות ודיסקט התכנון אשר יימסרו לקבלן.
המודד יבדוק את המצב הקיים לפני תחילת הביצוע. במקרה של גילוי סטייה עליו להודיע למפקח ולקבל אישור בכתב על הסטייה.
- המתכנן יעמיד לרשות הקבלן: מדידה + תכנון ממוחשבים. כמוכן הקבלן אחראי על חידוש סימון צירי הדרך ע"י מודד מוסמך בתום הביצוע ומסירת הסימון לנציג המזמין.

מפרט מיוחד להסדרי תנועה ובטיחות לתקופת הביצוע

א. שלבי ביצוע

על הקבלן להכין באמצעות מהנדס תנועה המאושר במאגר מתכנני תנועה של משרד השיכון, על חשבוננו ועל אחריותו תכניות שלבי ביצוע ולאשרן אצל המפקח, המתכנן, המשטרה ומהנדס הרשות המקומית.

תכניות שלבי הביצוע תותאמנה לתקופת הביצוע המאושרת.

בכל אחד משלבי הביצוע יש להתקין אמצעי בטיחות ותימרוור המאושרים על ידי הועדה הבין-משרדית להתקני תנועה ובטיחות.

ב. אמצעי בטיחות, תימרוור זמני

הקבלן יבצע את הסדרי התנועה הזמניים במהלך הביצוע באתר וינקוט בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים להבטחת תנועה בטוחה של כלי הרכב והולכי רגל בכל תקופת הביצוע. הקבלן יספק ויתקין את כל הציוד הדרוש וכל עבודה דרושה כגון גידור שטח העבודה, הצבת מעקות מיניגארד ו/או מעקות תקניות אחרות, צביעה, תימרוור, פנסי הבזק למיניהם, רמזור נייד והדבקת סרטי סימון וכד'.

הקבלן יעסיק מכווני תנועה, שוטרים בשכר, תחזוקת ציוד בטיחות וכל אשר יידרש להבטחת תנועה שוטפת בכל תקופת הביצוע של כל עבודות שבמכרז כגון סלילה ומערכות השונות. במקרה הצורך, הקבלן יסלול דרכים זמניות להבטחת התנועה באתר.

ג. תשלום

כל אמצעי הבטיחות הזמניים כמפורט לעיל ואחרים אשר יידרשו יהיו על חשבון הקבלן. הוצאות הללו יכללו במחירי יחידה של סעיפים השונים בעבודה.

מפרט מיוחד לכריתת עצים

51.01.0010 כריתת עצים ועקירת שורשים

בנוסף לאמור במפרט הכללי, על הקבלן לקבל אישור המפקח בכתב לפני עקירת העצים. המפקח לא יתן אישור כזה לקבלן לפני שזה יסדיר את נושא העקירה עם קק"ל במידת הצורך.
"כופר עץ" במידה ויידרש, ישולם ע"י הקבלן ועלותו כלולה במחיר היחידה לעקירת עץ.

לצורך תשלום לקבלן יוגדר כעץ, בניגוד למפרט הכללי, צמח שקוטר הגזע העיקרי גדול מ – 15 ס"מ בגובה 1.5 מ' או במקרה של גדם עץ בקוטר 12 ס"מ בגובה 0.8 מ'. כל מה שמתחת לקריטריון זה יחשב להסרת צמחיה. העבודה כוללת: כריתת העץ, חתוך ענפיו ואיסופם, עקירת הגדם על שורשיו, מלוי הבור בשכבות מלוי והידוקן, וסילוק החומר מהאתר.
המדידה לתשלום לפי יח' כולל כל האמור לעיל, בתנאי שהספירה נעשתה עם המפקח ורישום ביומן לפני הכריתה.

51.01.0013 העברת עצים

- א. העבודה כוללת העתקת עצים בהתאם להנחיות המתכנן והמפקח באתר ובפיקוח קק"ל ו/או הרשות המקומית. להלן ההנחיות להעתקת העץ.
- ב. יש לחפור בור בגודל $2 \times 2 \times 2$ מ' במקום המיועד להעתקת העץ.
- ג. לפני ההעסקה, יש לגזום את הענפים הראשיים של העץ עד למרחק 1 מ' מזע העץ.
- ד. כיוון הצפון יסומן על הגזע לפני הוצאתו מהקרקע.
- ה. החפירה לחשיפת שורשי הגזע תיעשה באופן ידני עד כמה שניתן, מבלי לפגוע בגזע העץ, ובשורשיו.
- ו. יש להרטיב את גוש השורשים לאחר חשיפתו.
- ז. יש לקשור את העץ ברצועת בד, נקודת תמיכה היא בגובה $1/3$ מתחתית העץ.
- ח. יש להעביר את העץ מיידית (תוך שעה) אל בור הנטיעה המיועד.
- ט. שליש מבור הנטיעה ימולא באדמת גן מעורבת בקומפוסט ודשנים כמפורט:
- לכל 100 ל' אדמה, יש להוסיף 0.6 ק"ג בסופר פוספט, 0.25 ק"ג אשלגן, ו- 10 ל' קומפוסט דשן אור, או שווה ערך.
- י. העץ יונח במרכז הבור בעזרת מנוף, כך שגובה צוואר השורש יהיה נמוך ב- 5 ס"מ מגובה הקרקע שבסביבת העץ.
- יא. כיוון הצפון המסומן על הגזע, יהיה בכיוון הצפון.
- יב. שליש נוסף מהבור ימולא אדמת גן.
- יג. הבור ימולא מים.
- יד. הבור ימולא אדמה ויושקה מים.
- טו. יש לדאוג להשקיה רצופה במשך 3 חודשים.
- המדידה לתשלום לפי יחידת העץ להעברה, מותנה בקליטת העץ בתום שלושה חודשים. החשבון יאושר ע"י המפקח בתום תקופת שלושת החודשים.

מפרט מיוחד לעבודות עפר

דרישות המובאות להלן מהוות הדגשה ותוספת לדרישות אשר במפרט 51 ומחייבות את הקבלן.

51.02.0010 חפירה ו/או חציבה ליישור השטח לגבהים המתוכננים לקרקעית הכביש, המדרכה, להרחבות מקומיות וצרות של המסעה, לייצוב מדרונות, לעבודות פיתוח שטח ו/או לכל מטרה אשר תידרש ע"י המפקח. החפירה תבוצע בדיוק של ± 2 ס"מ. לצורך תשלום, לא יהיה סיווג של החפירה ו/או החציבה לפי קשיות החומר ו/או תכונותיו האחרות. המחיר יהיה אחיד לכל סוגי החפירה/החציבה. חישוב הכמויות לחפירה/ חציבה יהיה לפי תכניות המצורפות ו/או תכניות עדכניות אשר תמסרנה לקבלן לפני הביצוע. בתחום העבודה מצויות מערכות תת-קרקעיות שונות, כגון צנרת מים, חשמל, תקשורת, ביוב, ניקוז וכד'. על הקבלן להתאים את שיטת עבודתו והציוד למתקנים הקיימים לבל יפגע בהם. לא תתווסף כל כמות עבור העבודות המפורטות להלן אשר על הקבלן לבצע ולא ישולם כל תשלום נפרד עבורן. הקבלן ייקח בחשבון בנייתו המחיר שלו את העבודות הבאות ויכלול אותן בהצעת המחיר בסעיף החפירה/החציבה :

1. חישוב השטח בו מתבצעות עבודות חפירה/ חציבה.
2. סילוק גושי סלע רופפים מפני מדרונות חצובים.
3. שבירת בולדרים, גושי בטון, קירות, מדרגות, אספלט, ריצוף, גרנוליט, אבני שפה וכד'.
4. חפירה זהירה בקרבת מערכות קיימות עיליות ו/או תת-קרקעיות.
5. עקירה וסילוק גדמי עצים.
6. שימוש במיטב העפר המקומי למילוי בשכבות לאחר מיון והתאמתו למילוי עבור המדרכה הדרומית/ מערבית והידוק המילוי.
7. העברת עודפי העפר למדרכה הצפונית, לביצוע סוללה כמתוכנן, כולל שבירת הבולדרים.
8. הקבלן חייב להגיש הסכם חתום עם אתר שפיכה מורשה ע"י המשרד לאיכות הסביבה לפינוי הפסולת.
9. הקבלן יפנה את עודפי הפסולת והעפר לאתר הנ"ל ולא ישולם בנפרד עבור פעולה זו. מחיר הסעיף כולל את כל התשלומים שיידרשו מהקבלן בעבור פינוי החומר לאתר מורשה.
9. המדידה לפי מ"ק.

צורת דרך

מוצעות שתי שיטות לביצוע צורת הדרך.

- (א) צורת דרך לפי סעיף 51.2.0065 בקרקעות יציבות כפי שהמפקח יסמן באתר;
- (ב) צורת דרך בשיטת שברי אבן לפי סעיף 51.2.0095 בקרקעות חרסיות וטיניות כפי שהמפקח יסמן באתר.

51.02.095 הידוק שתית בשיטת שברי אבן

- עיבוד זה יבוצע בשתית חרסית וטינית רק באותם הקטעים שייקבעו מתאימים לכך, באישור בכתב מאת המפקח טרם הביצוע.
- העבודה כוללת:
- פיזור שכבת שברי האבן שעוביה כ-30 ס"מ לפני ההידוק,
- שברי האבן יהיו אבנים קשות (משקל מרחבי יבש מיני: 2.4 טון / מ"ק) בגודל 5-15 ס"מ ואחוז החומר הקטן מ-5 ס"מ יוגבל ל-5% בלבד. הדירוג בטווח שצויין למעלה, יהיה אחיד, עם סטיות קטנות ככל האפשר.
- הרטבה מאסיבית של השתית דרך שכבת שברי האבן, עד לקבלת רטיבות (בשתית) שתקיים את הדרישות הבאות (הערה: ההרטבה אורכת זמן רב, מותנה בעונה שבה מבוצעת, ובמצב רטיבות הקרקע המקורית):

<u>עומק (מ')</u>	<u>תכולת רטיבות נדרשת (%)</u>
עד 0.5	OPT + 16% - OPT + 12%
1.0	OPT + 12% - OPT + 8%
1.5 ומעלה	OPT + 8%

- הסימון OPT מציין את תכולת הרטיבות האופטימאלית של קרקע השתית, בהתייחס לתקן ASTM 1557. יש לקחת בחשבון אפשרות של שנוי ערך ה-OPT בעומקים שונים. ההרטבה הינה חשובה ביותר, אין להמשיך בביצוע, ללא בקרה!
- הידוק השתית באמצעות שברי האבן ע"י שמונה (8) מעברים לפחות, עם חפיפה, של מכש ויברציוני כבד מסוג BOMAG 212 D או שווה ערך.

הפעלת מכבשים ויברציונים כבדים תוגבל במקרה של חשש לפגיעה במבנים/ מתקנים סמוכים. במקרה זה יותר שימוש במכבש סטטי, 8 טון, או מכבש ויברציוני קטן מסוג BOMAG 75 או שווה ערך. מוצעים אמצעים כלהלן:

- א. מוניטורינג רציף של הזעזועים ע"י גוף ממשלתי כגון המכון הגאופיזי. ע"י כך תמנע הפעלת ויברציה מסוכנת (תועלת בזמן אמת) מחד, ויהיה תיעוד, כפעולת הגנה בפני תביעות עתידיות (סידוק ונזקים אחרים כתוצאה מהפעלת ויברציה), מאידך.
- ב. שמאות ע"י שמאי/ מהנדס מנוסה של המבנים הסמוכים לאתר, שוב - כפעולת מנע לתביעות צפויות.

במקרה שבמהלך ההידוק שכבת האבן חודרת לשתיית בלי שמושגת התייצבות, יש להוסיף שכבת אבן נוספת (במקומות הדרושים) ולחזור על ההידוק, הכל כמפורט ולשביעות רצון המפקח.

יבוצע קטע נסיוני באורך של לפחות 50 מטר וברוחב נתיב על מנת לבחון את התנהגות השתיית המיוצבת על מנת לקבוע את שיטת העבודה. זמן ביצוע הקטע הנסיוני והסקת המסקנות כלול במשך הביצוע.

שיטת המדידה - מודדים את המצב הקיים של שתיית החפירה המתוכננת. מפזרים את האבן באופן אחיד עד למפלס +30 ס"מ מעל מפלס החפירה. שכבה זאת משולמת במ"ר. במידה ולאחר ההידוק לא הושגה התייצבות של השתיית יש להוסיף שכבה של שברי אבן בהתאם להנחיות המפקח.

המדידה לתשלום לפי מ"ר, כולל כל האמור לעיל במפרט המיוחד.

51.06.0010 החלפת צינור ניקוז מפלדה בקוטר 12" לצינור פלדה בקוטר 16" ברח' סיני (כביש 52). העבודה כוללת:

1. גידור וסימון השטח, הטיית התנועה בתאום עם העיריה, המשטרה והמפקח.
2. פירוק וסילוק צינור ניקוז הקיים, לאחר פתיחת הכביש ע"י ניסור האספלט, פירוק אבני השפה באי התנועה, חפירה זהירה בתוואי הצינור.
3. אספקה ותקנת צינור פלדה בקוטר 16", עובי דופן 3/16 אינץ', עם ציפוי פנימי בטון וציפוי חיצוני בטון דחוס.
4. הצינור יונח על תושבת חול ועטיפת חול בעובי 20 ס"מ. עומק הצינור עד כ- 1.5 מ'. במהלך התקנת צינור הניקוז, יש להתאים את החיבורים לתא הקליטה לניקוז ולתא הבקרה הקיים, כולל איטום הפתחים.
5. מעל עטיפת החול יש לצקת תערובת בטון מסוג CLSM מהיר התקשות במפלס עד 12 – ס"מ מפני אספלט הקיים במסעה.
6. הנחת אבני שפה באי התנועה והשלמת אי התנועה.
7. לאחר התקשות תערובת CLSM יש לרסס תחליב ביטומן מסוג MS10 בשיעור 1.0 ק"ג/מ"ר וכן למרוח בביטומן את שתי שפות אספלט המנוסר.
8. יישום שתי שכבות בטון אספלט דירוג 3/4" בעובי 6 ס"מ כל שכבה, עד מפלס אספלט הקיים במסעה.

התשלום לפי מ.א. הצינור, כולל את כל המרכיבים, העבודה והחומרים הללו.

26.05.10

מגדל העמק – כפר החורש – כבישים 531 – 532 – שלב א'

ומדרכה ברחובות 50 - 52

רשימת תכניות לעבודות סלילה

מס' תכנית	תאור תכנית	קנ"מ	מידות	הוצאה
----	תרשים כללי	1: 5000	A3	---
5168-11	תכנית סלילה	1: 250	90 X 120	1
5168-15	מדרכה בפינת כבישים 50 - 52	1: 250	90 X 160	0
5168-30	תאום מערכות	1: 250	90 X 120	1
5168-50	חתכים לרוחב ולאורך	1: 100	90 X 250	4
5168-80	פרטי סלילה	----	A0	1
5168-81	פרט תא בקרה לניקוז יצוק באתר	----	60 X 60	0
5168-85	חתכים טיפוסיים	1: 100	A2	3